



Asher, C. W. Dr. Einige Bemerkungen in Bezug auf die von Hamburg nach Hannover anzulegende Eisenbahn. Hamburg, Druck und Verlag A. Wagener, 1835. Pbd. (mont. Orig.-Deckelbroschur), 30 S., 8°. 180,- Seltene Kleinschrift aus der Frühgeschichte der Eisenbahn. Etw. bestoßen, Titelblatt wasserrandig und fleckig, alter Stempel unten.

Versandkostenfrei in Deutschland / EU € 15 / Schweiz € 38 und Welt € 55 bzw. Anfrage.

Bestellung/Order: Melzer's Antiquarium
+49 2351 22464 oder MelzersAnt@aol.com



Schweizerische Locomotiv- & Maschinen-Fabrik Winterthur 1893.

Album mit 33 Tafeln von Lokomotiven in Lichtdruck sowie 27 (davon 15 fragmentarischen, von 33) Textblättern. Winterthur, Eigenverlag (Druck der Tafeln bei Brunner und Hauser in Zürich), 1893. Original-Halbleinwand. Quer-4°. – Ungewöhnlich seltener und aufwendiger Katalog der Firma, der den Produktionsumfang an Loks dokumentiert. Die SLM entwickelte sich zum größten Schweizer Lok-Hersteller, sie bestand von 1871 bis 2005. Das Archiv ist heute Teil des SBB-Archivs, dort konnten wir kein Exemplar dieses Katalogs nachweisen. Die Textblätter enthalten die technischen Daten der abgebildeten Loks. – Textblätter wie beschrieben teils fehlend oder fragmentarisch, sieben Tafeln lose, teils angerändert und knickspurig, Radierspuren, drei Tafeln mit kleinen Buntstiftzeichnungen im Bildbereich, sonst insgesamt angesichts der Seltenheit gut. – Very rare document on the production of said company, with 33 heliotype plates of Swiss locomotives. We could not locate a copy in the company's archive (now the SSB archive). – Some plates loose, some creases and folds, some dusting, still very good.

€ 2.400,-



Versandkostenfrei.

Bestellung/Order: Antiquariat KaraJahn
+ 49 30 2115456 oder oldbooks@karajahn.com



Wild, Marie. Frauenleben im badischen Eisenbahndienst 1878-1908.
– Erlebtes im Phantasiegewand. Karlsruhe, Verlag der Hofbuchhandlung Friedrich Gutsch, 1909. ill. Interims-OBrosch., 396 (6) S., 8° unbeschnitten. 180,-

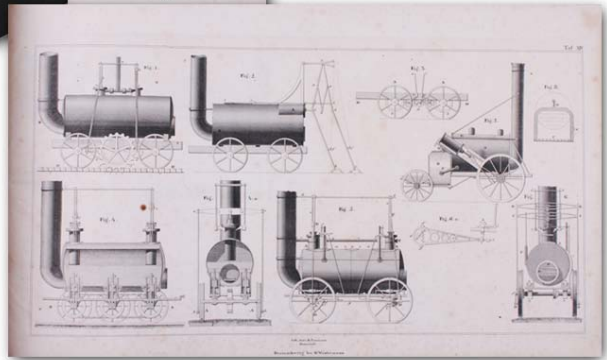
Seltene Kleinschrift aus der Frühgeschichte der Eisenbahn. Bestoßen, einige kl. angeplatzte Stellen am Gelenk.

Versandkostenfrei in Deutschland / EU € 15 / Schweiz € 38 und Welt € 55 bzw. Anfrage.

Bestellung/Order: Melzer's Antiquarium
+49 2351 22464 oder MelzersAnt@aol.com



Praktisches Handbuch
der
Eisenbahnkunde
der
inneren Communication im Allgemeinen.
mit
gehörigen Vorleschen über die Kräfte der verbesserten
Locomotiv-Maschinen
und
Zahlen über die relativen Transportkosten auf Kanälen,
Eisenbahnen und Kunststraßen.
von
Nicolaus Wood,
Erster bei Maschinen-Bauwerken in Kilmarnock in Schottland
Bauwerk bei London im Jahr 1839.
Die
Zur zweifachen Bequemlichkeit
mit der besten möglichsten Auflage versehen, von dem Verfasser,
der
Sicherlich bei Eisenbahnen für das höchste Maß zu sein wird.
von
Gerhard Gruber,
Herausgeber.
Mit 15 lithographirten Tafeln und 2 gefalteten Tabellen.
Verlag von **W. Neumann,**
1839.



Wood, Nicolaus. Praktisches Handbuch der Eisenbahnkunde und inneren Communication im Allgemeinen. Nebst zahlreichen Versuchen über die Kräfte der verbesserten Locomotiv-Maschinen und Tabellen über die relativen Transportkosten auf Kanälen, Eisenbahnen und Kunststraßen. Text- und Tafelband in 2 Bänden. Braunschweig. Westermann. 1839. (23,5 x 14 und 25,5 x 42,5 cm). XLII, 488 S. Mit 15 lithographierten Tafeln und 2 gefalteten Tabellen. Moderne Pappbände im Stil der Zeit. € 1.900,-

Erste deutsche Ausgabe dieses sehr frühen Klassikers der Eisenbahnliteratur, nach Matschoss "das erste wissenschaftliche englische Werk über Eisenbahnwesen". Die englische Erstausgabe erschien 1825, im Jahr der Eröffnung der ersten öffentlichen Eisenbahnstrecke von Stockton nach Darlington. – Wood (1795-1865), befreundet mit Stephenson, erkannte frühzeitig die Umwälzung des Beförderungswesens durch die Eisenbahn. Basierend auf eingehenden Studien aller damaligen Bahnen und auf eigenen wissenschaftlichen Untersuchungen verfasste er vorliegendes Werk zur Bekämpfung der Vorurteile gegen die neue Erfindung. "Wood galt als anerkannter Fachmann, sowohl auf dem Gebiete des Bergbauwesens als auch dem des Eisenbahnwesens" (Matschoss). – Die Abbildungen zeigen die ersten Lokomotiven und Waggons sowie zahlreiche technische Details. – Stempel auf Titel. Textband gering stockfleckig, die Tafeln etwas stärker. Insgesamt gut erhalten. – Matschoss, Männer der Technik S. 300; Metzeltin 3957; vgl. Dibner, Heralds of Science 182. – Selten.

Deutschland versandkostenfrei, Ausland auf Anfrage.

Bestellung/Order: Antiquariat Gerhard Gruber
+49 7131 45245 oder info@antiquariat-gruber.de